

**EXAMEN PARA PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO – Examen A****21 de noviembre de 2018****NOMBRE y APELLIDOS:** _____**DNI:** _____**INSTRUCCIONES**

- **Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.**
- **Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.**
- **Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula. Anote su nombre y D.N.I. también en la carta del Estrecho.**
- **Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.**
- **No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas y el reverso de la carta del Estrecho para hacer anotaciones y cálculos.**
- **No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.**
- **El examen consta de 45 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.**
- **Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas, la carta del Estrecho y la hoja de respuestas.**
- **Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.**
- **La duración del examen es de 1 hora y media.**

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 PREGUNTAS)

1. Se denomina bao a:
 - a) Las piezas transversales que unen las cuadernas por su parte superior, soportando la cubierta.
 - b) Las piezas de la parte superior de la roda.
 - c) Las paredes interiores que separan los compartimentos del barco.
 - d) Los refuerzos longitudinales de la sentina.
2. Los candeleros son:
 - a) Componentes que alojan las luces de situación.
 - b) Postes o barras verticales que sujetan los pasamanos.
 - c) Aberturas para iluminar el interior de la embarcación.
 - d) Las barandillas de la embarcación.
3. Los imbornales sirven para:
 - a) Mover la pala del timón.
 - b) Evacuar el agua que entra en cubierta.
 - c) Cerrar las lumbreras estancamente.
 - d) Levar el ancla.
4. Se define francobordo como:
 - a) Distancia vertical medida sobre el costado de la embarcación en máxima carga, desde la línea de flotación hasta la cubierta.
 - b) Distancia vertical medida sobre el costado de la embarcación en máxima carga, desde la línea de flotación hasta la quilla.
 - c) Distancia vertical medida desde la quilla hasta la cubierta.
 - d) Volumen o capacidad de carga que puede llevar una embarcación en cubierta.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 PREGUNTAS)

5. Para evitar el garro del ancla:
 - a) Se filará más cadena.
 - b) Se aguantará con máquina avante.
 - c) Se fondeará una segunda ancla.
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
6. La longitud de la línea de fondeo será:
 - a) La necesaria para que el ancla trabaje en vertical y las uñas agarren bien el fondo.
 - b) Utilizando solo cadena, 3 o 4 veces la sonda en pleamar,
 - c) Utilizando sólo cadena, el doble de la sonda en pleamar.
 - d) Ninguna respuesta anterior es correcta.

SEGURIDAD (4 PREGUNTAS)

7. ¿Cómo se puede evitar el balanceo?
 - a) Aumentando la velocidad.
 - b) Cambiando el rumbo y dando la amura o la proa a la mar.
 - c) Navegando con muy poca máquina.
 - d) Cargando el peso en la banda de sotavento.

8. Antes de que una embarcación se haga a la mar, se comprobará:

- a) Niveles de combustible, refrigerante y aceite.
- b) Estanqueidad, ausencia de gases explosivos, parte meteorológico.
- c) Elementos de seguridad y sistema de gobierno.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

9. Trincar “a son de mar” significa:

- a) Amarrar bien el barco ante un aviso de temporal.
- b) Colocar cada cosa en su sitio.
- c) Estibar, arranchar y trincar todo para navegar en cualquier condición de mar.
- d) Cambiar el asiento del barco para capear mejor el temporal.

10. En caso de tormenta eléctrica:

- a) Al estar en cubierta, se estará con los pies descalzos.
- b) Deben desconectarse los aparatos electrónicos, y con posterioridad, comprobar si ha afectado al desvío del compás.
- c) En las embarcaciones de fibra o madera no es necesaria ninguna precaución, ya que son de material aislante.
- d) Nos dirigiremos rápidamente al puerto más cercano.

LEGISLACIÓN (2 PREGUNTAS)

11. A partir de 3 millas de la costa, en una zona no especial, se pueden arrojar al mar:

- a) Todo tipo de residuos, siempre que estén triturados.
- b) Deshechos no desmenuzados como alimentos, papel, trapos y vidrios.
- c) Deshechos triturados y material flotante de estiba y embalaje.
- d) Deshechos triturados como alimentos, papel, trapos, vidrios y aguas sucias desinfectadas.

12. A una embarcación que muestra la señal de buzo sumergido se le dará un resguardo mínimo de:

- a) 15 metros
- b) 25 metros
- c) 50 metros
- d) 100 metros

BALIZAMIENTO (5 PREGUNTAS)

13. Las marcas laterales indican:

- a) La ruta a seguir al entrar en un puerto o canal.
- b) Los límites de una zona de baño.
- c) Peligros aislados.
- d) Ninguna respuesta anterior es correcta.

14. Una marca con forma de castillete, de color amarillo y con un aspa como marca de tope es:

- a) Una marca de naufragio reciente.
- b) Una marca especial.
- c) El límite interior de un canal.
- d) Un peligro nuevo.

15. Una marca de espeque roja con una banda ancha horizontal verde y en su parte superior un cilindro rojo, es una marca:

- a) Cardinal norte
- b) Cardinal sur
- c) Canal principal a babor
- d) Canal principal a estribor

16. Dos esferas negras sobre un espeque negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas indica:

- a) Zona de ejercicios militares
- b) Un peligro aislado
- c) Zona de vertedero
- d) Aguas navegables

17. Si se observa por la proa una marca de espeque negro sobre amarillo y dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba indica que se debe pasarla por el:

- a) Norte de la boyas
- b) Este de la boyas
- c) Sur de la boyas
- d) Oeste de la boyas

REGLAMENTO (10 PREGUNTAS)

18. Al aproximarse a un recodo o zona de paso de un canal donde la visibilidad está limitada, la señal acústica que debe emitir una embarcación constará de:

- a) Dos pitadas cortas
- b) Cuatro pitadas cortas
- c) Una pitada larga
- d) Una pitada larga y una corta

19. Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:

- a) Maniobrará el que tenga al otro por estribor, apartándose de su derrota.
- b) Maniobrará el que tenga al otro por babor, apartándose de su derrota.
- c) Caerán siempre los dos a estribor.
- d) Caerán siempre los dos a babor.

20. Una embarcación en navegación, observa de noche una luz amarilla sobre una blanca. Se trata de:

- a) Un hidroavión
- b) Un submarino lanza misiles o un aerodeslizador
- c) Un remolcador visto de popa
- d) Una embarcación de práctico

21. Una embarcación de recreo a motor observa un buque mercante por el costado de babor a rumbo de colisión. ¿Qué debe hacer la embarcación de recreo?

- a) Caerá a estribor.
- b) Caerá a babor.
- c) Deberá mantener rumbo y velocidad.
- d) La embarcación caerá a estribor y el mercante a babor.

22. El término “buque que alcanza”, se refiera a aquel que:

- Se aproxima a otro desde una marcación mayor de 22,5º a popa del través.
- Adelanta a otro en la mar.
- Al aproximarse de noche a otro, sólo le ve la luz de tope.
- Al acercarse de noche a otro, se le observa una luz de costado y la de alcance.

23. Un buque de vela alcanza a otro buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?

- El de propulsión mecánica por ser a motor.
- El de vela por alcanzar al otro.
- El que esté por barlovento.
- El de menor eslora, según la Regla 18.

24. Cuando se tiene a otro barco a la vista y se escuchan dos pitadas cortas, indica que:

- Está dando atrás.
- Va a caer a babor.
- Va a caer a estribor.
- Solicita comunicación en el canal 16 VHF.

25. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un:

- Barco de pesca regresando a puerto con pescado.
- Aerodeslizador.
- Barco con capacidad de maniobra restringida.
- Todas las respuestas anteriores son correctas.

26. Si en condiciones de visibilidad reducida se escucha una pitada larga aproximadamente cada dos minutos, se trata de:

- Un buque pesquero faenando.
- Un buque de propulsión mecánica navegando con arrancada.
- Un buque fondeado.
- Un buque sin gobierno parado y sin arrancada.

27. Una embarcación de vela de menos de siete metros de eslora y velocidad menor de siete nudos debe mostrar de noche:

- Una luz blanca todo horizonte.
- Luz blanca todo horizonte, luces de costado y luz de alcance.
- Luces de costado y luz de tope.
- Linterna o farol de uso inmediato.

MANIOBRA (2 PREGUNTAS)

28. Los cabos, que al virarlos, imprimen un movimiento hacia la popa del buque son:

- Largo de popa y esprín de popa.
- Largo de proa y esprín de popa.
- Largo de popa y esprín de proa.
- Largo de proa y esprín de proa.

29. El efecto de la presión lateral de las palas sobre una embarcación con hélice dextrógira que se encuentre, parada sin arrancada, con el timón a la vía y da máquina atrás:

- a) Empujará la popa hacia estribor.
- b) Empujará la popa hacia babor.
- c) Empujará la embarcación hacia atrás a la vía.
- d) No tiene ningún efecto evolutivo sobre la embarcación, ya que esta está parada y sin arrancada.

EMERGENCIAS EN LA MAR (3 PREGUNTAS)

30. Teniendo a bordo una persona con una hemorragia, ¿cómo se actuará?

- a) Se le realizará un torniquete.
- b) Se tapará y presionará la herida para intentar detener la hemorragia.
- c) Se le dará alguna bebida alcohólica para atenuar el dolor.
- d) Se le colocará tumbado boca arriba para que se mueva lo mínimo posible.

31. El procedimiento de extinción que consiste en evitar el contacto del fuego con el oxígeno, recibe el nombre de:

- a) Enfriamiento
- b) Sofocación
- c) Dispersión
- d) Inhibición de la reacción en cadena

32. En caso de varada, ¿cuál será la primera medida que se deberá tomar?

- a) Dar rápidamente marcha atrás para salir de ella y a continuación, tomar las medidas oportunas como cerrar puertas estancas, localizar vías de agua, sondar fondos y calcular las horas de las mareas.
- b) Seguir con la máquina avante para ver si se consigue salir aprovechando la inercia.
- c) Apuntalar los costados de la embarcación para mejorar la estabilidad y que no escore.
- d) Antes de nada se llamará salvamento marítimo y se esperará su llegada para no poner en riesgo la vida de los tripulantes.

METEOROLOGÍA (4 PREGUNTAS)

33. La presión normal, en un punto de latitud 45º, al nivel del mar es:

- a) 1024 mb
- b) 1024 hPa
- c) 760 mm Hg
- d) Todas las respuestas son correctas.

34. Las borrascas se mueven:

- a) Siguiendo la dirección de las isobaras del sector cálido.
- b) Siguiendo la dirección de las isobaras del sector frío.
- c) Del norte hacia el sur.
- d) Del sur hacia el norte.

35. Se dice que el viento ha rolado cuando:

- a) Su dirección ha variado.
- b) Su intensidad ha disminuido.
- c) Su intensidad ha aumentado.
- d) Su intensidad ha aumentado momentáneamente.

36. La escala Douglas sirve para clasificar:

- a) Las nubes basándose en el origen de las mismas.
- b) Las nubes basándose en la altura de las mismas.
- c) El estado de la mar basándose en la fuerza del viento.
- d) El estado de la mar basándose en el tamaño de las olas.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN (5 PREGUNTAS)

37. El ángulo que forma la línea de proa-popa con el meridiano del observador se denomina:

- a) Marcación
- b) Demora
- c) Rumbo
- d) Enfilación

38. Convertir el rumbo cuadrantal S20°E a rumbo circular:

- a) 140
- b) 160
- c) 180
- d) 200

39. La diferencia de las alturas de la pleamar y bajamar es:

- a) Amplitud de la marea
- b) Altura de la bajamar
- c) Altura de la pleamar
- d) Sonda carta

40. En una carta de navegación española, se observa un faro con las siguientes características Gp D(3) 10s 25m, indica que:

- a) La luz del faro tiene 3 fases de oscuridad cada 10 segundos.
- b) La luz del faro tiene 3 fases de oscuridad cada 25 segundos.
- c) La luz del faro tiene 3 destellos cada 25 segundos.
- d) La luz del faro tiene 3 destellos cada 10 segundos.

41. Para obtener el rumbo de aguja, al rumbo verdadero se aplicará:

- a) La marcación
- b) El desvío
- c) La declinación magnética
- d) La declinación magnética y el desvío

CARTA DE NAVEGACIÓN (4 PREGUNTAS)

42. Una embarcación que se encuentra en la enfilación de los faros de Pta. Carnero y Pta. Europa, observa demora de aguja del faro de Pta. Europa 248° . Calcular la corrección total:

- a) $CT=4^{\circ}$ NW
- b) $CT=4^{\circ}$ NE
- c) $CT=8^{\circ}$ NW
- d) $CT=8^{\circ}$ NE

43. El 21 de noviembre del 2018 un barco navega al norte de Cabo Espartel a un rumbo de aguja 270° y con un desvío es de 1.7° NW. Calcular el rumbo verdadero:

- a) $Rv=264^{\circ}$
- b) $Rv=267^{\circ}$
- c) $Rv=270^{\circ}$
- d) $Rv=276^{\circ}$

44. A las 12:00, un barco en posición $I=35^{\circ}57.0'N$ $L=005^{\circ}44.0'W$ navega a un rumbo verdadero 295° y a una velocidad de 7 nudos. Calcular la posición del barco a las 13:48:

- a) $I=36^{\circ}02.8'N$ $L=005^{\circ}59.0'W$
- b) $I=36^{\circ}02.4'N$ $L=005^{\circ}58.0'W$
- c) $I=36^{\circ}02.0'N$ $L=005^{\circ}56.8'W$
- d) $I=36^{\circ}01.5'N$ $L=006^{\circ}55.6'W$

45. Un barco observa Pta. Europa con una demora verdadera de 025° , a una distancia de 7 millas. Calcular la posición del barco:

- a) $I=36^{\circ}13.0'N$ $L=005^{\circ}17.0'W$
- b) $I=36^{\circ}12.4'N$ $L=005^{\circ}15.6'W$
- c) $I=36^{\circ}00.9'N$ $L=005^{\circ}25.6'W$
- d) $I=36^{\circ}00.3'N$ $L=005^{\circ}24.2'W$